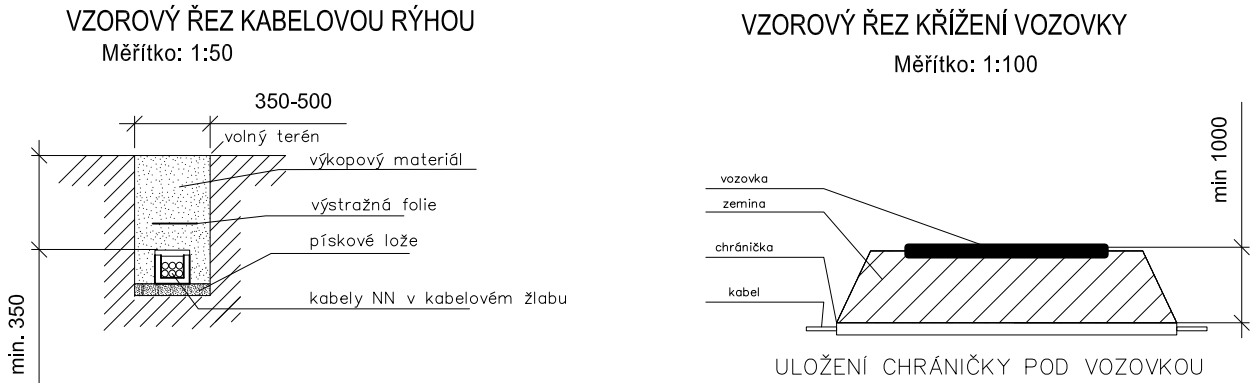


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem.
Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

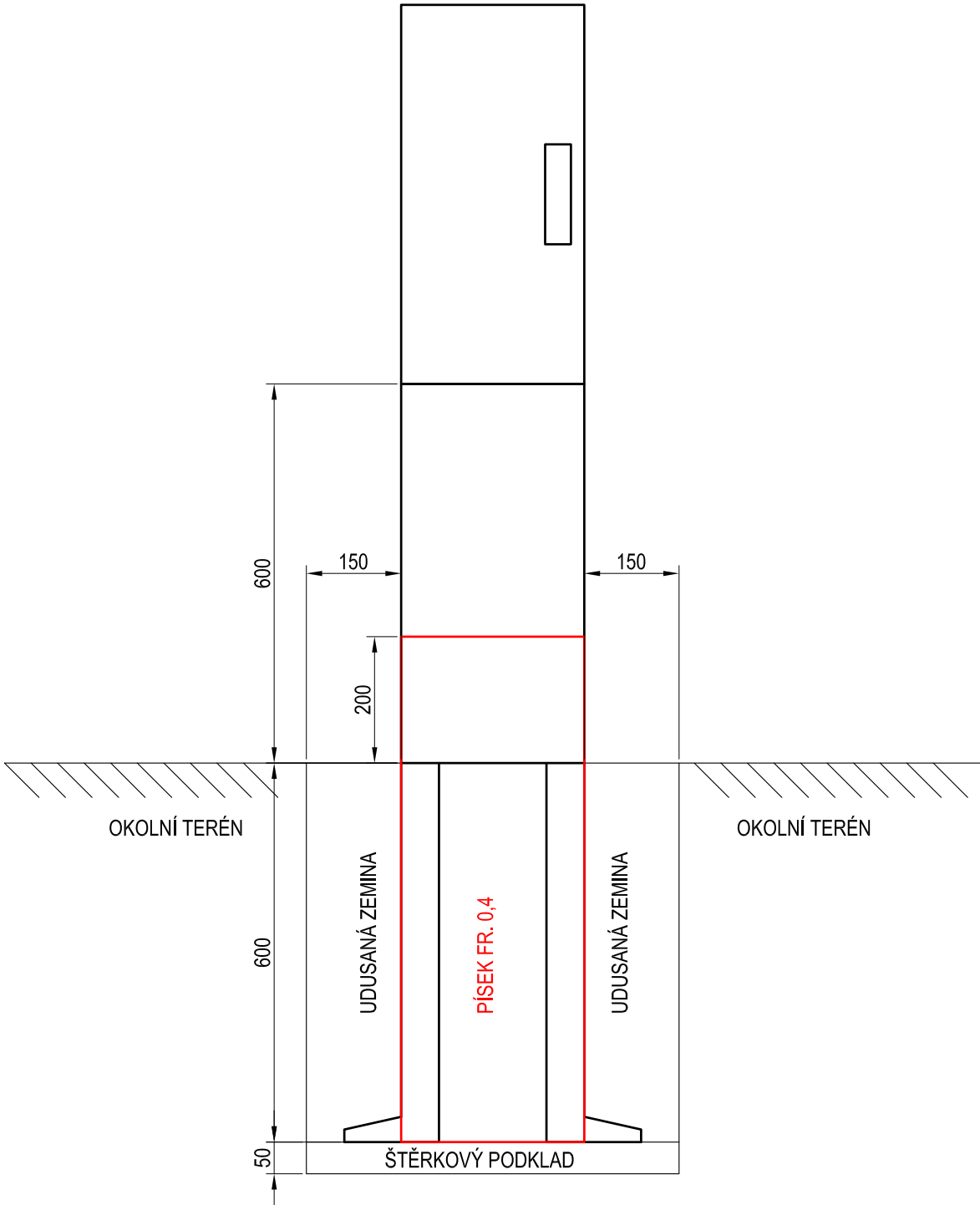
| DRUH VEDENÍ | MINIMÁLNÍ KRYTÍ: | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------------|
| | CHODNÍK | VOZOVKA | VOLNÝ TERÉN |
| SILOVÉ KABELY DO 1 kV | 0,35 m | 1,00 m | 0,70(35)* m |
| SILOVÉ KABELY DO 10 kV | 0,50 m | 1,00 m | 0,70 m |
| SILOVÉ KABELY DO 35 kV | 1,00 m | 1,00 m | 1,00 m |
| SILOVÉ KABELY DO 220 kV | 1,30 m | 1,30 m | 1,30 m |

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.






VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm.
Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné
jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v
příslušném prostoru.
Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti
vlhkosti a hlodavcům.
Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem
smrštitelnými.
V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič,
pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v
kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.
Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového
prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry
kabelových průchodek pro daný kabel.
Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů
kabelů, zpravidla nad 25mm².
V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skřini musí být
oddělovací přepážka instalována vždy.
Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být
předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

Po připomínkovém řízení

| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| INVESTOR STAVBY: | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | |
| OBJEDNATEL PROJEKTU: | Správa železnic, OŘ HK, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové | | | | |
|  Pracoviště: 113 Brno | HIP: | Mgr. Petr Vorel |  | ZAK. ČÍSLO: | SOUPRAVA Č.: 20-058-40-113 |
| | ODP.PROJ.: | Bc. Ruodlf Morawitz |  | 20-058-40-113 | |
| | NAVRHL: | Bc. Ruodlf Morawitz |  | DATUM: | |
| | KONTROLOVAL: | Ing. Marek Vývoda |  | 04/2021 | |
| STAVBA: | | | | STUPEŇ: | Číslo přílohy: 07 |
| Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov | | | | DSP | |
| OBJEKT: SO 03-03 EOv v ŽST Nový Bydžov | | | | ČÁST: | |
| VÝKRES: Vzorové řezy | | | | D.2.3. | |